

**TOMICA LIMITED  
VINTAGE NEO**

1/64  
SCALE

**前期型との違いにも注目**

## 『AE86』カローラレビン 2ドアに後期型が登場！

↓ LV-N304a

トヨタ カローラレビン 2ドア  
GT-APEX 85年式(赤/黒)

↓ LV-N304b

トヨタ カローラレビン 2ドア  
GT-APEX 85年式(黒/グレー)



12月  
予定

※写真は試作品です。実際の製品仕様とは異なる場合があります。  
1/64スケールダイキャスト製ミニカー(塗装組立済) オープンパッケージ

### ●ここが見どころ●

- ① A E 8 6 レビンに後期型が登場！
- ② 年式による外観の違いに注目
- ③ A E 8 6 誕生 4 0 周年！

リアスポイラーはユーザー取付部品です。

●パッケージサイズ：  
W78mm × H42mm × D40mm、サック箱(2種共)

●原産地：中国 ●重量：約45g

※著作権元商品化許諾申請済

世界トップクラスの量産車として親しまれたトヨタ・カローラ/スプリンター。古くからDOHCエンジンを載せたスポーツモデルはレビン/トレノとして別格に扱われていましたが、1983年登場のAE85/86系ではレビン/トレノの名は2ドア、3ドアのボディ形状を総称するかたちに進化しました。1987年まで販売されたAE85/86系は最後のFR駆動モデルとして、現在でも非常に高い人気を誇っています。TLV-NEOでは、2023年6月より発売中の前期型に続き後期型を製品化いたします。

1985年のマイナーチェンジ以降の後期型は、フロントグリルやバンパー、テールランプの変更がメインですが、オプションのスポーツパッケージを選択するとリアスポイラー、サイドマッドガードなどが装着され、見た目にも大きくイメージが変わります。今回はAE86型のトップモデルGT-APEXにスポーツパッケージを装着した状態を2色展開。後期型だけに設定された黒/グレーのボディカラーにも注目ください。

【文責：トミーテック】

**TLVも誕生20周年間近です**